

SSANGYONG TESTA I SUOI VEICOLI A GUIDA AUTONOMA SU STRADA: ORA TOCCA A KORANDO, IL SUV DI ULTIMA GENERAZIONE

- **Korando ha ricevuto il permesso di circolare su strada con la guida autonoma di livello 3**
- **Sicura e affidabile, la tecnologia autonoma di livello 3 fa un passo avanti verso la produzione di massa**
- **SsangYong accelera la crescita nel mercato automobilistico globale rafforzando lo sviluppo di tecnologie per la costruzione di automobili di nuova generazione a ridotto impatto ambientale**

Milano, 02 dicembre 2020 - SsangYong ha annunciato che, a partire dal mese di dicembre, il SUV di ultima generazione Korando inizierà a circolare sulle strade coreane con guida autonoma di livello 3. Il Ministero del Territorio, delle Infrastrutture e dei Trasporti ha infatti rilasciato un'autorizzazione per questo primo test su strada del modello Korando, che segue i precedenti test eseguiti su una XLV.

La guida autonoma di livello 3 consente all'auto di assumere il controllo in modo autonomo per la maggior parte del tempo e nelle diverse situazioni quotidiane in cui ci si trova a guidare su strada, inclusa la guida in autostrada. Il Korando dotato di guida autonoma può cambiare corsia, mantenere la posizione, la distanza e la velocità dal veicolo che precede e circolare entro un certo limite di velocità, utilizzando una mappa stradale in HD ad alta precisione, con informazioni dettagliate. Il sistema, infatti, garantisce una stabilità di guida riducendo le variabili meccaniche durante la decelerazione in curva e mantenendo una velocità sicura.

Inoltre, il Korando a guida autonoma analizza le condizioni del traffico intorno ad esso, quando si trova a ridosso di incroci e svincoli, e avvia i cambi di corsia per superare i rallentamenti del traffico. In particolare, se viene rilevato un rischio o un ostacolo negli angoli ciechi durante il cambio corsia, viene emesso un avviso e l'auto torna nella sua corsia originale per garantire la sicurezza.

In caso di emergenza o in caso di guasto del sistema, vengono forniti avvisi visivi e acustici per indicare al conducente di prendere il controllo, e se il controllo non viene trasferito, il sistema entra automaticamente in modalità rischio minimo.

SsangYong Motor ha iniziato a condurre l'attività di ricerca e sviluppo della guida autonoma nel 2014 e, con il progredire del progetto, nel 2015 ha organizzato eventi dimostrativi, che hanno consentito di mostrare con successo i progressi compiuti all'interno di un sistema di trasporto intelligente, tramite la comunicazione con l'infrastruttura stradale.

Con l'inizio dei test su strada delle tecnologie di guida autonoma installate su Korando, per verificarne la maggiore sicurezza e affidabilità, SsangYong fa un ulteriore passo in avanti verso l'immissione della tecnologia di guida autonoma di livello 3 nella produzione di massa. Inoltre, l'azienda è impegnata nello sviluppo di tecnologie che consentano di produrre automobili di nuova generazione a basso impatto ambientale, per poter crescere nel mercato automobilistico globale.

SsangYong

SsangYong Motor Company è uno dei principali produttori coreani di auto, simbolo nel mondo dei SUV made in Korea. Valori chiave del brand sono la centralità del cliente, un mind-set globale, la capacità innovativa e pionieristica nello specifico settore dei SUV e dei pick up, il valore unconventional della proposta di auto, attualmente commercializzate in 126 Paesi in tutto il mondo e in espansione, anche in Europa. In Italia SsangYong è rappresentata da SsangYong Motor Italia, proprietà del Gruppo Koelliker, maggiore importatore e distributore italiano di automobili e terzo maggiore operatore di logistica automotive.

Ufficio stampa SsangYong

bcw | burson cohn & wolfe

Via Tortona 37, 20144 Milano

tel. +39 0272143813 - 3466300654

Cinzia Trezzi - cinzia.trezzi@bcw-global.com

Alessandra Pedrona - alessandra.pedrona@bcw-global.com